



LUCAS DI GRASSI

Nascimento: 11 de agosto de 1984

Local: São Paulo (SP)

Formação escolar: Colégio Santa Cruz e Faculdade IBMEC (2º ano de Economia)

1997 - Kart (categoria Júnior)

- Campeão Bandeirante de Kart (venceu todas as etapas)
- Campeão Paulista do Interior (venceu todas as etapas)
- Pole no Campeonato Brasileiro da categoria Júnior Maior

1998 - Kart (categorias Júnior-Cadete da FIA e Júnior da CBA)

- Pole e campeão Sul-Americano Sudam Júnior
- Campeão Bandeirante
- Quinto colocado no Campeonato Brasileiro
- Sexto Colocado na Monaco Kart Cup (prova internacional)

1999 - Kart (categorias Júnior da FIA e Graduado B da CBA)

- Quarto colocado no Campeonato Norte-Americano
- Pole na final da Monaco Kart Cup (prova internacional)
- Sexto colocado no Campeonato Brasileiro da Graduados B
- Terceiro colocado no Campeonato Paulista de Fórmula A

2000 - Kart (Fórmula A FIA e Graduado A CBA)

- Campeão Panamericano de Fórmula A
- Quinto colocado no Campeonato Mundial CIK-FIA de Fórmula A
- Quarto colocado no Campeonato Brasileiro de Fórmula A
- Terceiro colocado na Copa Brasil de Kart Graduados A
- Terceiro colocado no Campeonato Paulista de Fórmula A

2001- Kart (Fórmula Super A FIA e Sudam C CBA)

- Terceiro colocado no Campeonato Pan-Americano Sudam C
- Vice-campeão Brasileiro de Sudam C
- Vice-campeão Paulista de Fórmula A
- Terceiro colocado no Campeonato Paulista de Sudam C

2002- Fórmula Renault Brasil

- Vice-campeão brasileiro (2 vitórias, 1 pole)

2003 – Fórmula 3 Sul-Americana e F-3 Euro Series

- Vice-campeão sul-americano (disputando 12 de 18 corridas; obteve 3 poles, 1 vitória)
- Melhor estreante da etapa de Pau (França) da F-3 Euro Series

2004 – Fórmula 3 Internacional

- Programa de Desenvolvimento de Pilotos da Renault F1 Team Ltd.
- Marlboro Masters de F-3: melhor brasileiro, melhor piloto com motor Renault
- Melhor representante Renault na F-3 mundial
- Campeonato Inglês: oitavo colocado (2 vitórias, 2 poles e 6 pódios)
- Responsável por 2 das 3 vitórias da equipe Hitech Racing no Campeonato Inglês (a outra foi em 2003)
- Convocado pela Renault para disputar as provas especiais de Macau e Bahrein
- Terceiro colocado no GP de Macau de Fórmula 3, mesmo sendo estreante neste que é considerado o traçado mais difícil do mundo

2005 – Fórmula 3 Internacional

- Programa de Desenvolvimento de Pilotos da Renault F1 Team Ltd.
- Melhor representante Renault na F-3 mundial
- Campeonato Europeu: terceiro colocado (1 vitória, 2 poles e quatro pódios)
- Convocado pela Renault para disputar a prova especial de Macau
- Convocado pela Renault F1 Team para testar o carro do campeão mundial Fernando Alonso
- Convocado pela Renault para participar do desenvolvimento do novo carro da GP2, categoria de acesso para Fórmula 1

2006 – Campeonato Mundial de Fórmula GP2

- 16º 8 pontos e 2 recordes de volta mais rápida

2007 – Campeonato Mundial de Fórmula GP2

- Vice - campeão com 1 vitória, 6 pódios e 1 recorde de volta mais rápida.
- Vencedor de prêmios como Capacete de Ouro, Melhor Jovem Piloto Latino-Americano e Melhor "Driving Style" da GP2
- 14 Dias de testes e demonstrações com o Renault Formula 1

2008 – Fórmula 1

- 3º Piloto da equipe ING Renault de Fórmula 1
- 6 dias de testes com o F1 – 3500km
- 19 dias de "shakedowns" e eventos com o Renault F1
- 2 Dias de testes com a equipe Honda de Formula 1

Campeonato Mundial de Fórmula GP2

- 3 Lugar com 3 vitórias e 6 pódios
- Eleito o Melhor Piloto do Campeonato
- Vencedor de prêmios, como Capacete de Ouro e Melhor Piloto Internacional Latino-Americano

2009 – Campeonato Mundial de Fórmula GP2

- 3º Piloto da equipe ING Renault de Fórmula 1
- 3º Lugar no Campeonato Mundial de Fórmula GP2
- Contratado pela equipe Virgin Racing de Fórmula 1

2010 – Campeonato Mundial de Fórmula 1

- Piloto da equipe Virgin Racing de Fórmula 1, estréia no GP do Barein